

15ös túrajolle osztályelőírás

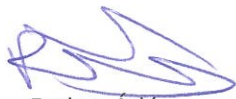
Készült: 2024 november – 2025 március

Elfogadva: 2025. április 14.

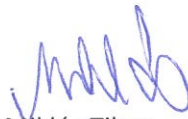
Az osztályelőírás pont annyit ér, amennyit betartanak belőle.

Érezzük jól magunkat egymás társaságában!

Jó szelet!



Farkas Ádám
elnökségi tag



Miklós Tibor
elnökségi tag



Kovács Barna
osztálykapitány



Farkas Ádám
elnökségi tag

Miklós Tibor
elnökségi tag



Kovács Barna
osztálykapitány

15ös túrajolle osztályelőírás

1. Általános előírások

1.1 Bárki gyárthatja a hajóját.

1.2 A gyártó az aláírásával a felmérőlapon nyilatkozik arról, hogy a hajót az érvényes előírásoknak megfelelően építették.

1.3 Az osztályversenyeken csak olyan hajók vehetnek részt, melyek érvényes felmérési és regisztrációs lappal rendelkeznek, melyet az osztály mindenkori felmérője állít ki.

1.4 A felmérési és regisztrációs lap érvénytelen, ha:

- a testen vagy a szerelvényezésen történő változás esetén

- vitorlázat változása esetén

a hajó nem felel meg az osztályelőírásoknak.

1.5 Ha a hajón az előző felméréshez képest vagy a 1.4 szerint részletezett változtatás történik, a hajó tulajdonosának a hajót/vitorlát az osztályelőírásoknak megfelelően fel kell méretnie.

1.6 A felmérést az osztály mindenkori felmérője végzi.

1.6.1 Az osztályelőírás hatálybalépése előtt készült, az osztályelőírásnak nem megfelelő hajót az osztály vezetőségének egyhangú egyetértésével az osztály a hajót befogadhatja. A nem szerkezeti átépítést igénylő változtatásokat a hajó tulajdonosának az előírásnak megfelelően módosítania kell.

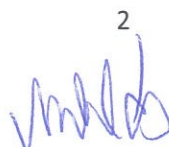
1.7 A felmérő nem mérheti fel egymaga saját - vagy általa készített hajóját, rudazatát, vitorlázatát vagy szerelvényét, ilyenkor az elnökség mindhárom tagjának jelen kell lennie a felmérésen, ellenőrzési céllal.

1.8 Az első felmérés után a tulajdonos a felelős az osztályelőírások betartásáért.

1.9 A hajók azonosítására szolgál a rajtszám, melyet az ISAF idevágó szabályzatával megegyezően kell a vitorlán elhelyezni. (Az ország jelzést nem kötelező feltüntetni)



Farkas Ádám
elnökségi tag

2


Miklós Tibor
elnökségi tag



Kovács Barna
osztálykapitány

2. A hajótest

2.1 A 15-ös túrajolle svertes hajó, kabinnal ellátva.

2.2 A hajók kerek bordázatúak, egy orrtőkével, egy fartükörrel, egy sverttel, egy kormányval rendelkeznek.

2.3 A test legalább egy gerincmervítőt tartalmaz. Ennek kell létrehozni egy szilárd kötést a hajótest, az árbóctalp és a svertszekrény között.

2.4 A hajó kabinjának az osztály túrajellegét meg kell őriznie.

2.5 Légkamrák beépítése kötelező (a fahajók kivételével). Légkamrának számítanak a vízmentesen szigetelt terek, csak konzerválás céljából hozzáférhetően.

2.6 A légkamrákat úgy kell elhelyezni, hogy a hajó felfordított helyzetében is úszóképes legyen.

2.7 Legnagyobb hosszúság: max. 6500 mm

2.8 Legnagyobb szélesség: max. 2300 mm

2.9 Legnagyobb fartükör szélesség: 1285 mm

2.10 Legkisebb fartükör magasság a középvonalnál mérve: 440 mm

2.11 Legkisebb szabad oldal magasság:

- a hajó orránál mérve a fedélzeti sík tetejétől számítva a vízszintig bezárólag: min.770 mm

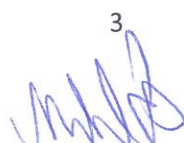
- a hajó faránál mérve a fartükör középvonalán, a fedélzeti sík tetejétől számítva a vízszintig bezárólag: 550 mm

2.12 Az orrtőke dőlésszöge csak merőleges lehet a fedélzeti síkra, vagy a hajó fara felé szöveget bezáró oly módon, hogy a dőlés mértéke nem haladhatja meg a 22 fokos szöveget.


2.13 Minden olyan építési mód tiltott, amely nem felel meg ennek az előírásnak.



Farkas Ádám
elnökségi tag

3


Miklós Tibor
elnökségi tag



Kovács Barna
osztálykapitány

3. A rudazat

3.1 A rudazat anyaga csak fa vagy alumíniumötvözet lehet.

3.2 Forgatható és hajlított árbócok használata tilos.

3.3 Kitámasztó karok mindenféle használata tilos. A vitorlázat és a rudazat összes lekötési pontjának az oldalfedélzeten belül kell lenni.

3.4 Az árbóc „stábolása” szabadon választható.

3.5 A mozgó kötélzet elrendezése szabadon választható.

3.6 A trapézolási felszerelések használata engedélyezett.

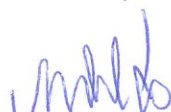
3.7 A nagyvitorla felhúzópont fedélzettől számított megengedett legnagyobb magassága: max. 8000 mm

3.8 A hátsó árbócfeszítő (achterstag) kötelező felszerelés, kivéve a gaffos vitorlázatú hajókat. A hátsó árbócfeszítő (achter) lekötési pontjai a hátsó tükrön rögzíthetők.

3.9 Az árbócon achterkivető alkalmazható.



Farkas Ádám
elnökségi tag



Miklós Tibor
elnökségi tag



Kovács Barna
osztálykapitány

4. A vitorlázat

4.0 A 15-ös túrajollén versenyben három féle vitorla használható, ezek a nagyvitorla, az orrvitorla és a szimmetrikus hátszélvitorla, vagy spinnaker.

Amennyiben a szélviszonyok ezt indokolják, különösen túraverseny esetén, viharvitorlák használata megengedett.

4.1 Versenyzéshez csak olyan vitorlát lehet használni, melyet az osztály mindenkori felmérője hitelesített.

4.2 A nagyvitorla legnagyobb méretei: Nagyvitorla elsőél (EÉ) hossz: max 7500 mm. Nagyvitorla alsóél (AÉ) hossz: max 3500 mm

4.2.1 A nagyvitorla 4 latnit tartalmazhat. A legfelső latni lehet csak átmenőlatni.

4.2.1.1 Az átmenő latni zsákjának maximális hossza 1420 mm lehet.

4.2.1.2 A Nagyvitorla átmenő latnijának a vitorla felső sarkától mért minimális távolsága az első élen (a latnizsák tetején) 1520 mm. A Nagyvitorla átmenő latnijának a vitorla felső sarkától mért minimális távolsága a hátsó élen (a latnizsák tetején) 1570 mm.

4.2.1.3 A latnikat úgy kell elhelyezni, hogy a 4 latni a vitorla hátsó élét 5 egyforma hosszú szakaszra ossza (+/-50 mm).

4.2.2.4 A latnik hossza: a 2025-ös év felmérései alapján pontosítjuk.

4.2.3 A Nagyvitorla anyaga csak Dacron lehet.

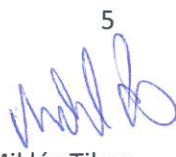
4.2.4 A nagyvitorla mérete a 16,00 m²-t nem haladhatja meg. A nagyvitorla mérete felméréskor, hagyományos szabás esetén, az $(EÉ \times AÉ)/2$ képlettel számítandó. Átmenő latnis szabás esetén az

$$(EÉ \times AÉ)/2 + (HÉ \times M)/2$$

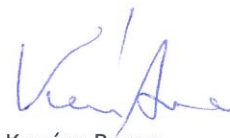
képlettel számolandó, ahol HÉ a hátsó él hossza, M a kiöblösödés magassága, amit HÉ-re merőlegesen veszünk fel. (1. ábra)



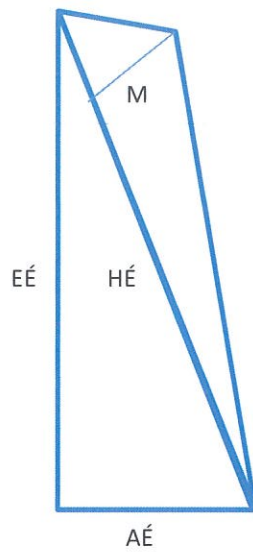
Farkas Ádám
elnökségi tag

5


Miklós Tibor
elnökségi tag



Kovács Barna
osztálykapitány

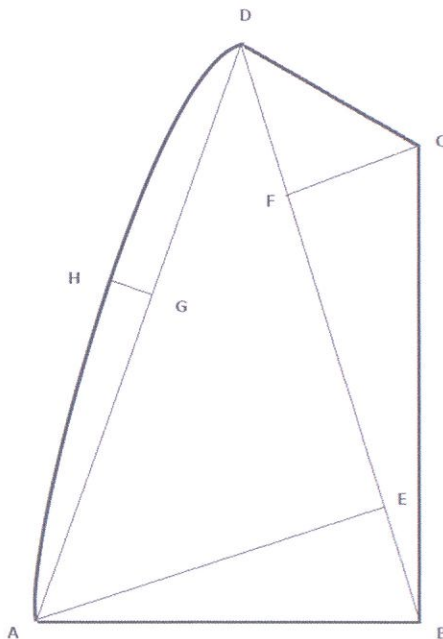


1. ábra. Hagyományos, és felső teletatnival készült vitorlák felméréséhez

4.2.5 Gaffos vitorlázat (2.ábra) esetén a nagyvitorla felületének számítása az alábbi képlettel történik:

$$(1/2 BD \times AE) + (1/2 BD \times FC) + (2/3 AD \times GH)$$

A vitorla összfelülete a 16 m^2 -t nem haladhatja meg.



2. ábra. Gaffos vitorlázat felméréséhez

6

Farkas Ádám
elnökségi tag

Miklós Tibor
elnökségi tag

Kovács Barna
osztálykapitány

4.3 Az orrvitorla:

4.3.1 Orrvitorla felhúzó magasság (FM): max 7000 mm

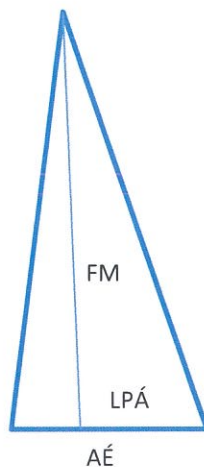
4.3.2 Orrvitorla alsóél hossz (AÉ): max 3600 mm

4.3.3 Orrvitorla alsó lekötési pontja és az árbóc távolsága (LPÁ): max 2000 mm

4.3.4 Amennyiben a felhúzó magasság 7000 mm-nél alacsonyabb, az orrvitorla méretének számítása $(AÉ \times FM)/2$ képlettel történik, és legnagyobb mérete a $12,6 \text{ m}^2$ -t nem haladhatja meg.

4.3.5 Az orrvitorlában latni nem használható.

4.3.6 Az orrvitorla anyaga csak Dacron lehet.



3. ábra. Orrvitorla felméréséhez

4.4 A spinnaker:

a) Spinnaker oldalél hossz: max 7500 mm

b) Spinnaker alsóél hossz: max 5600 mm

c) Spinnaker felhúzó magasság: max 7000 mm, de közvetlenül az orrvitorla bekötés fölött.

d) A spinnaker anyaga szabadon választható

e) A spinnaker legnagyobb mérete, melyet a szokásos képlet szerint számítunk,

$(SPI = \text{oldalél} \times (\text{alsóél} + \text{legnagyobb szélesség}) / 2 \times 0,95)$ a $45,00 \text{ m}^2$ -t (Soling maxi) nem haladhatja meg.

Farkas Ádám
elnökségi tag

Miklós Tibor
elnökségi tag

Kovács Barna
osztálykapitány

5. Egyéb jellemzők

5.1 A hajón a veretek fajtája es elhelyezése saját elképzelés szerint valósítható meg, amennyiben az előírás nem rendelkezik másképpen.

5.2 A hajótest súlyát szárazon és tisztán kell megmérni, tömegének legalább 650 kg-nak kell lennie, beleértve az összes szilárdan beépített részt, valamint a svertet, kormányt, árbócot, a nagyvitorla- és a spinakker bumot, valamint az álló kötélzetet.

5.2.1 Amennyiben a hajó nem éri el az 650 kg-ot, arra pótsúlyokat kell rögzíteni (laminálva, csavarozva, ragasztva) a svertszekrény mellé, amit az osztály mindenkori felmerője pecsétes plombával hitelesít.

5.2.3 Verseny előtt és közben a hajó tömege a felmért állapothoz képest nem csökkenthető. Amennyiben a versenykiírás máshogy nem rendelkezik, a hajónak a fentiek felül magával kell vinnie a Hajózási Szabályzat és ennek vonatkozó mellékletei szerinti kötelező felszerelést. A hajó külmotorja és a hajón elhelyezett akkumulátor az 5.2 pontban felmért tömegbe nem számítható bele.

5.3 A svert

A svert anyagának, méretének, tömegének, merülésének értékeit a 2025-ös év felmérései alapján pontosítjuk.

5.3.1 A svertnek az elülső részen levő csapszeg körül mozgathatónak kell lenni. A csapszeg és a szekrény között szilárd kötés szükséges; a svertnek csak a csapszeg körül szabad forognia, vagyis hosszirányban nem szabad eltolhatónak lennie. A svert áthelyezése verseny alatt tilos.

5.3.2 A svertnek a hajótestbe teljesen visszahúzhatónak kell lennie.

5.4 A kormány

A kormány anyagának, méretének, tömegének, merülésének értékeit a 2025-ös év felmérései alapján pontosítjuk.

5.4.1. A kormányt a fartükörnél kell szabadon felfüggeszteni és a fedélzetről kiemelhetőnek kell lennie. A kormány formája szabadon választható.



Farkas Ádám
elnökségi tag

8



Miklós Tibor
elnökségi tag



Kovács Barna
osztálykapitány

5.5 A spinnakerbaum

5.5.1 A spinnakerbaum anyaga szabadon választható. Versenyen csak egy spinnakerbaum használható egyszerre.

5.5.2 A spinnakerbaum legnagyobb hossza: 2615 mm

6. További rendelkezések

6.1 A 15-ös túrajolle osztály versenyei az


- a) Országos Bajnokság
- b) Ranglista versenyek
- c) Egyéb versenyek

6.1.1 Az Országos Bajnokságon a hajót csak a tulajdonosa, vagy az az évi, a Bajnokságot megelőző, a 15-ös túrajolle osztály ranglista versenyein résztvevő vitorlázó vezetheti. Más hajóosztályban versenyző „vendégkormányos” részvétele ezen a versenyen nem kívánatos.



Farkas Ádám
elnökségi tag

9



Miklós Tibor
elnökségi tag



Kovács Barna
osztálykapitány

